



# Αποτελέσματα ανάλυσης των στοιχείων της διαβούλευσης του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Λάρισας

Τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας  
Δήμος Λαρισαίων

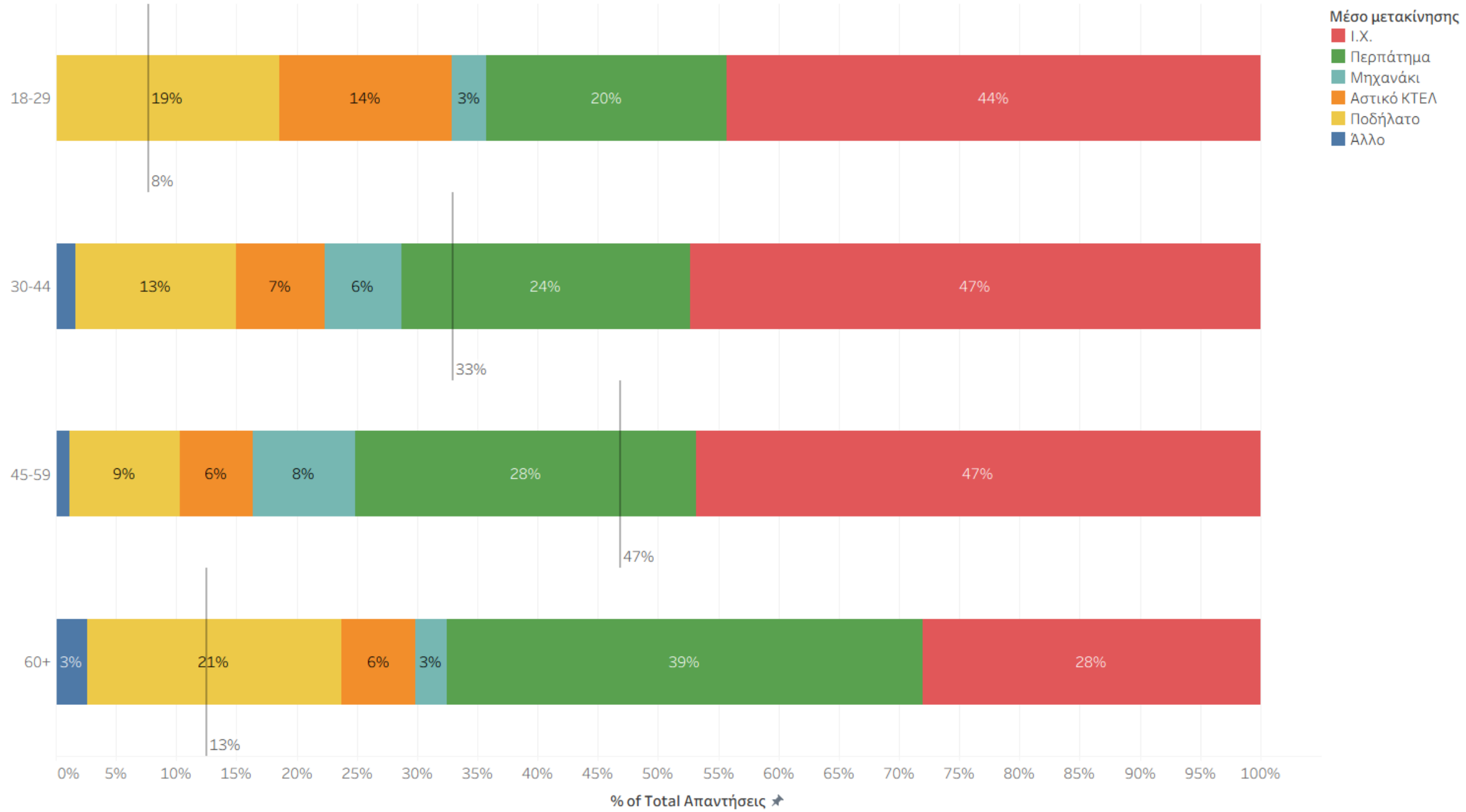
Απρίλιος 2026

## Επιστημονικά υπεύθυνοι για την ανάλυση των στοιχείων:

- Δρ. Βασίλειος, Γερογιάννης, Καθηγητής, Πρόεδρος Τμήματος Ψηφιακών Συστημάτων Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
- Μιχαήλ Άγγελος Τσιαντάκης, Πληροφορικός, MSc, Τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

# Ενότητα 1: Γενικές πληροφορίες

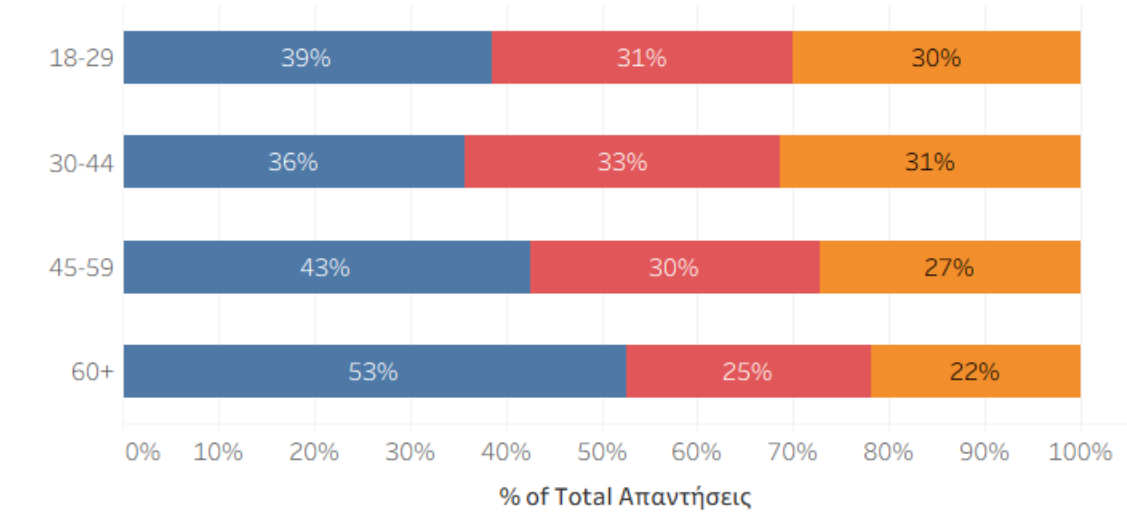
# Μέσο μετακίνησης ανά ηλικιακή ομάδα



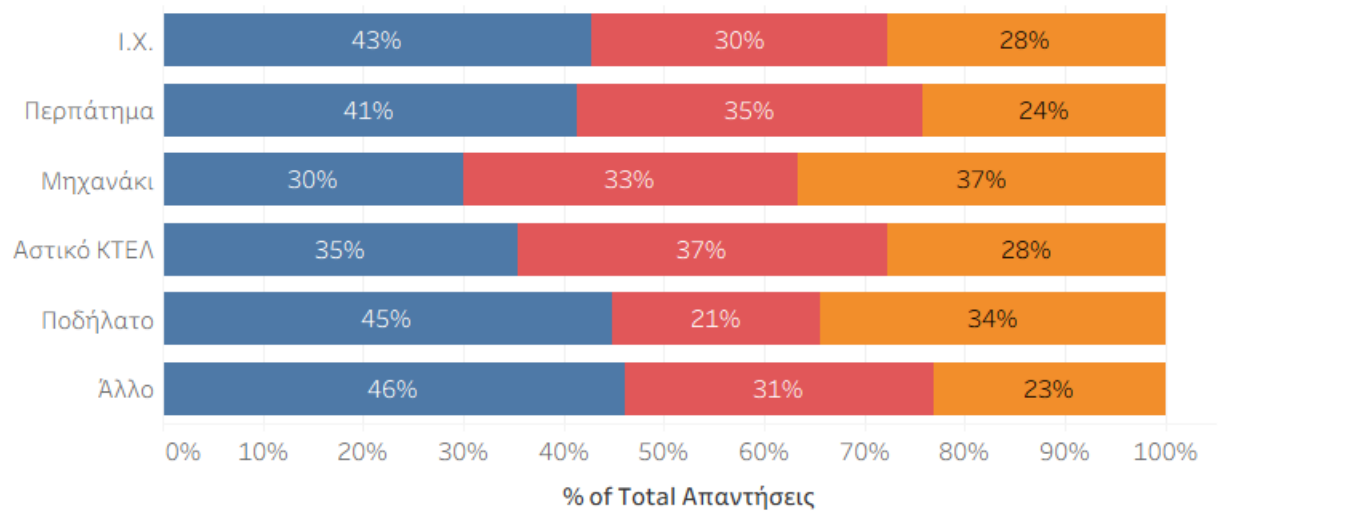
# Ενότητα 2: Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

# Ποιότητα των πεζοδρομίων και δυνατότητα μετακίνησης με τα πόδια

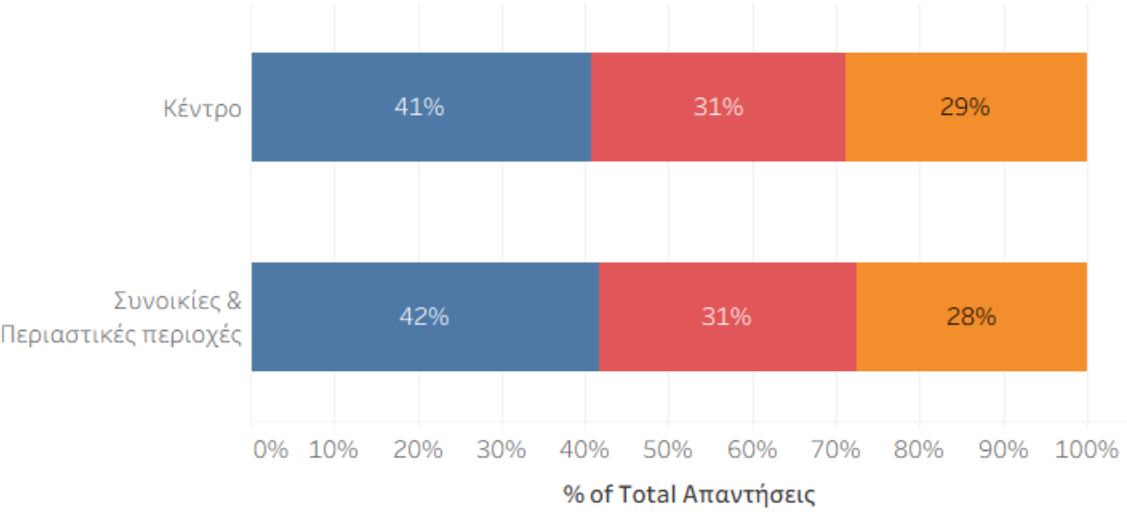
Ποιότητα των πεζοδρομίων και δυνατότητα μετακίνησης με τα πόδια βάση ηλικίας



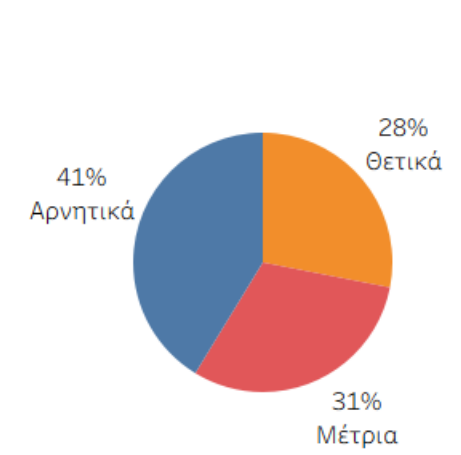
Ποιότητα των πεζοδρομίων και δυνατότητα μετακίνησης με τα πόδια βάση μέσου μετακίνησης



Ποιότητα των πεζοδρομίων και δυνατότητα μετακίνησης με τα πόδια βάση τύπου κατοικίας

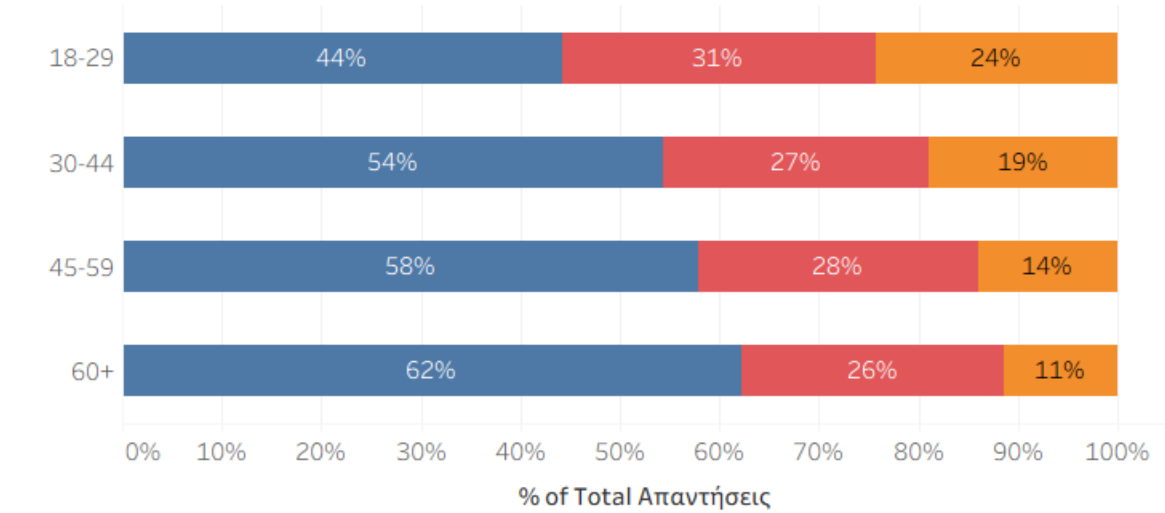


Ποιότητα των πεζοδρομίων και δυνατότητα μετακίνησης με τα πόδια συνολικά

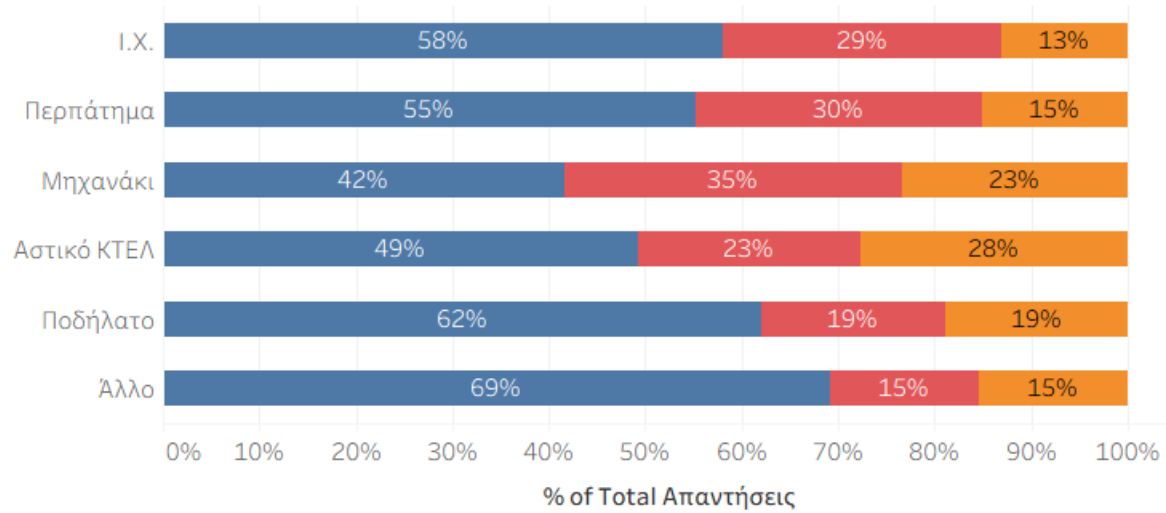


# Υποδομή ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι, ασφάλεια, συνέχεια δικτύου)

Υποδομή ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι, ασφάλεια, συνέχεια δικτύου) βάση ηλικίας

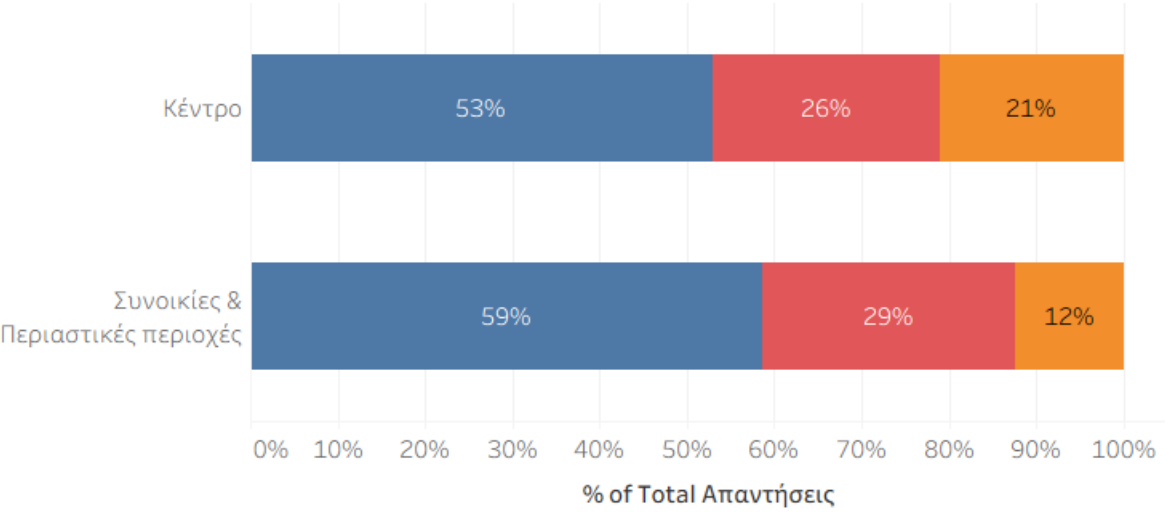


Υποδομή ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι, ασφάλεια, συνέχεια δικτύου) βάση μέσου μετακίνησης

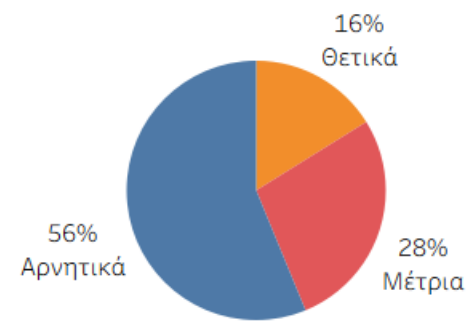


■ Θετικά  
■ Μέτρια  
■ Αρνητικά

Υποδομή ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι, ασφάλεια, συνέχεια δικτύου) βάση τύπου κατοικίας

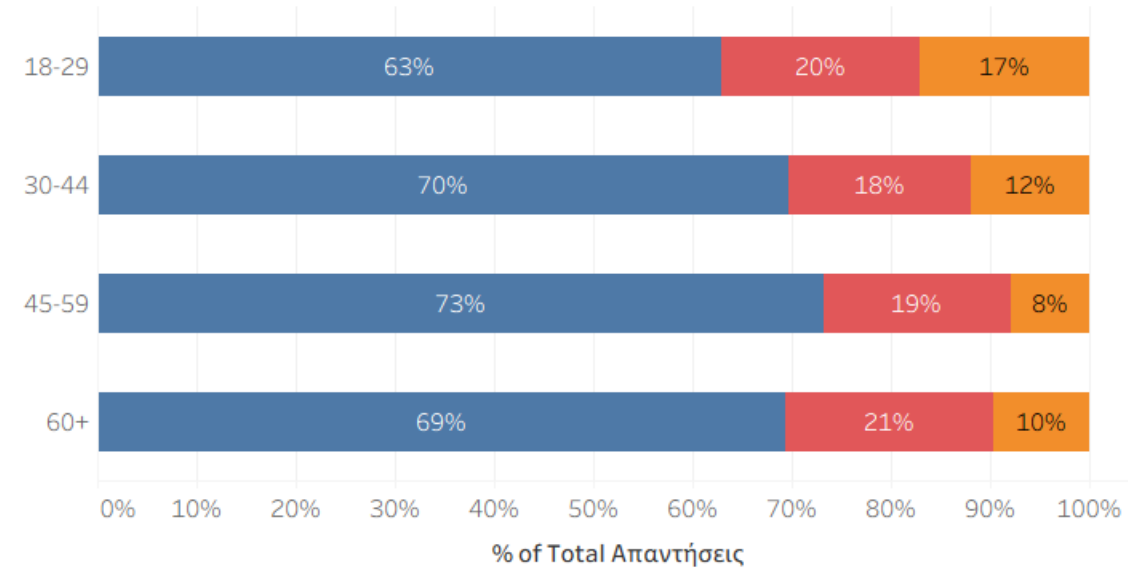


Υποδομή ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι, ασφάλεια, συνέχεια δικτύου) συνολικά

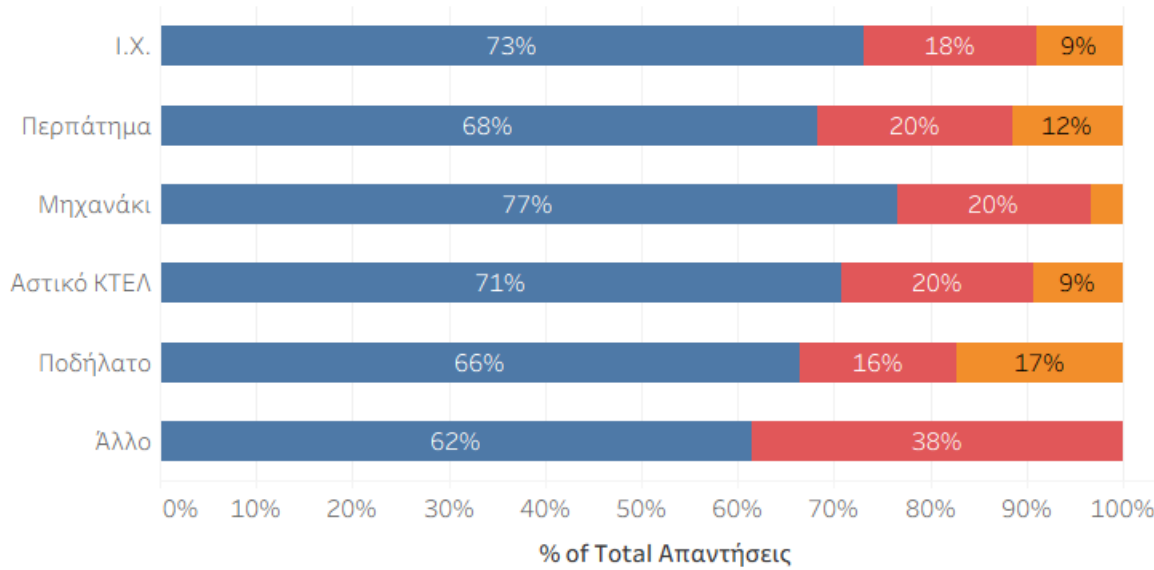


# Κυκλοφορία Ι.Χ στο κέντρο

## Κυκλοφορία Ι.Χ στο κέντρο βάση ηλικίας

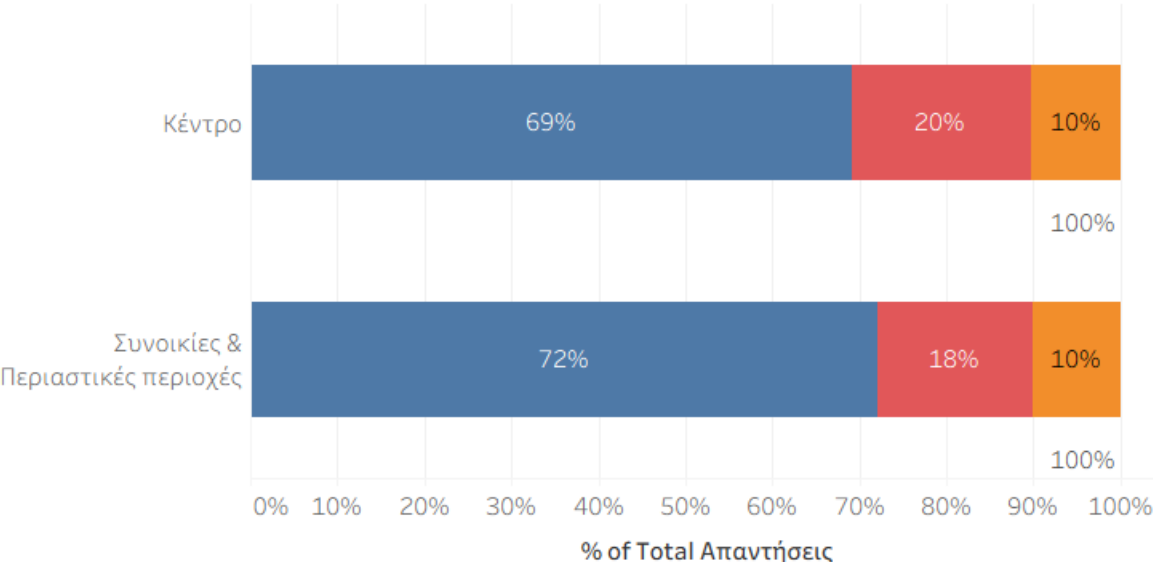


## Κυκλοφορία Ι.Χ στο κέντρο βάση μέσου μετακίνησης

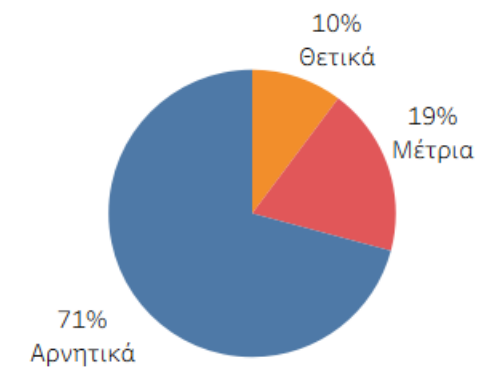


■ Θετικά  
■ Μέτρια  
■ Αρνητικά

## Κυκλοφορία Ι.Χ στο κέντρο βάση τύπου κατοικίας

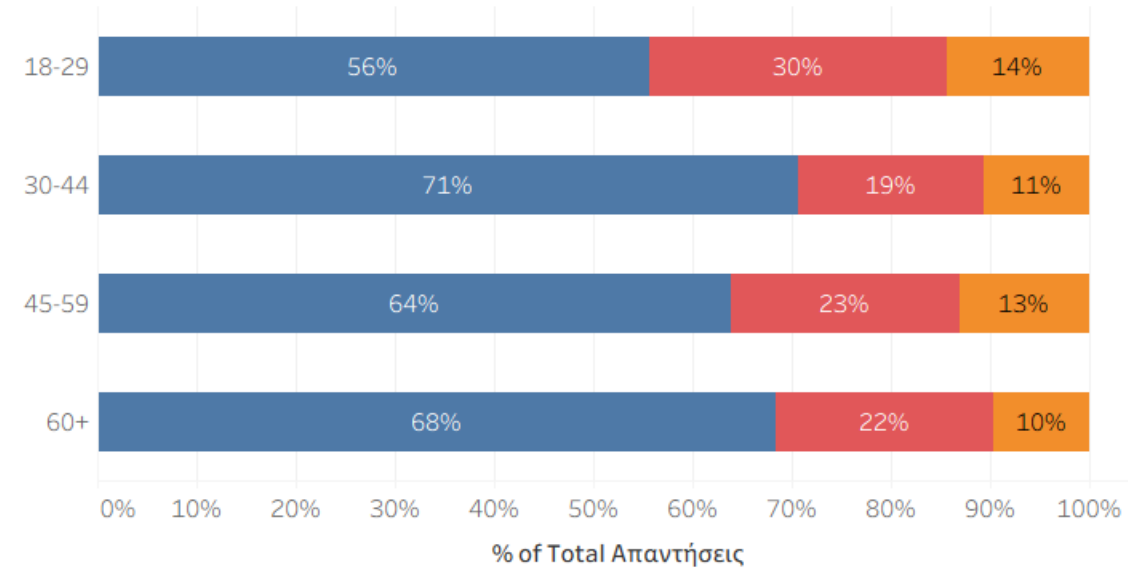


## Κυκλοφορία Ι.Χ στο κέντρο συνολικά

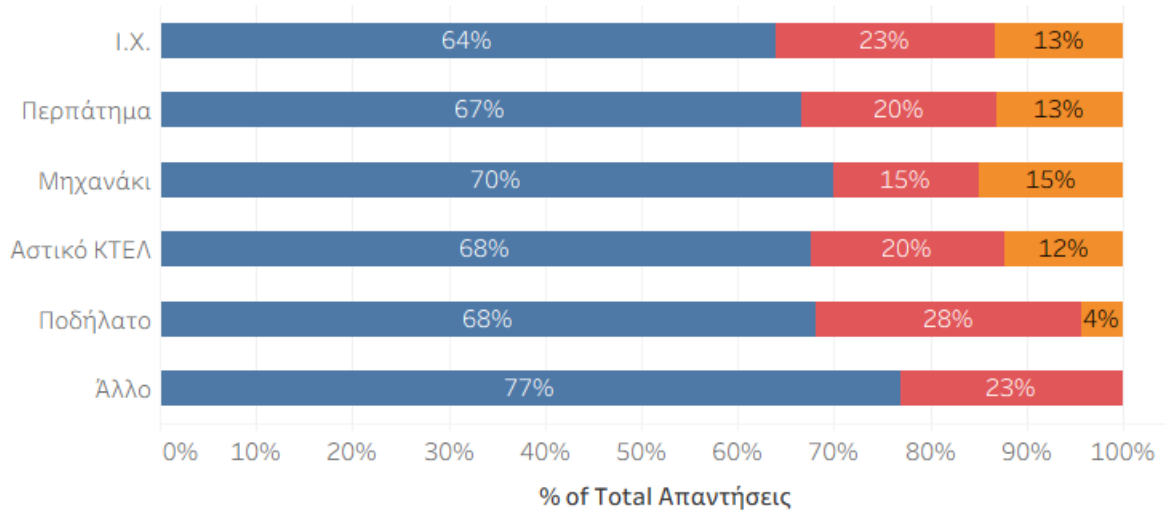


# Προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία

## Προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία βάση ηλικίας

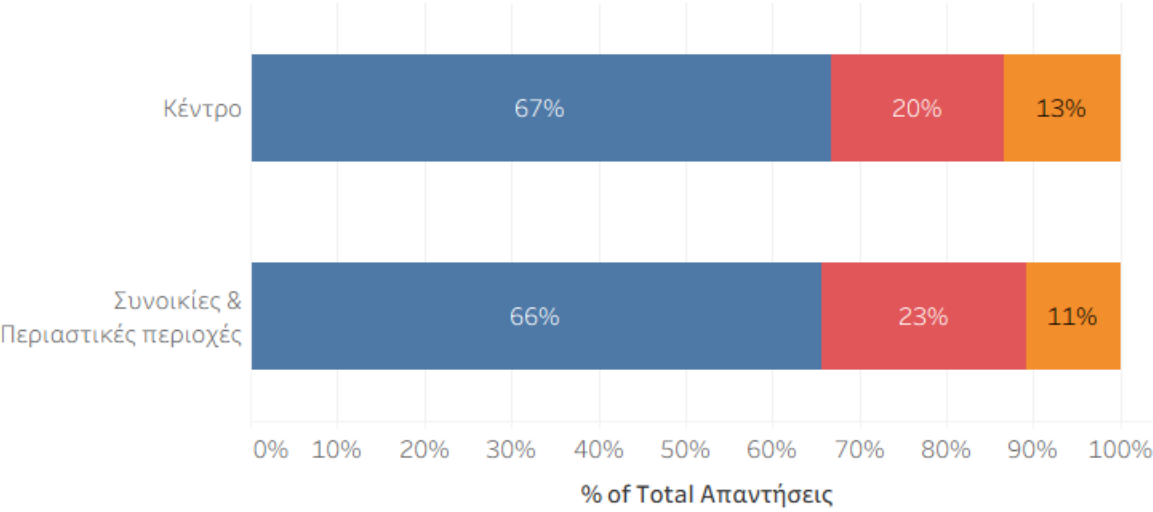


## Προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία βάση μέσου μετακίνησης

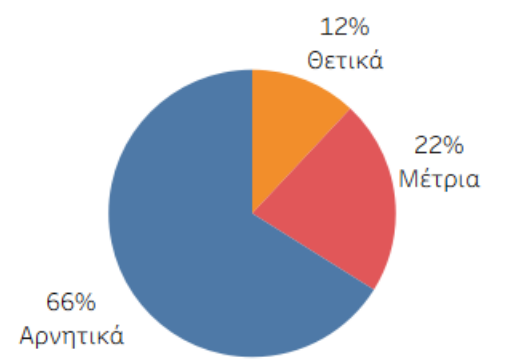


■ Θετικά  
■ Μέτρια  
■ Αρνητικά

## Προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία βάση τύπου κατοικίας

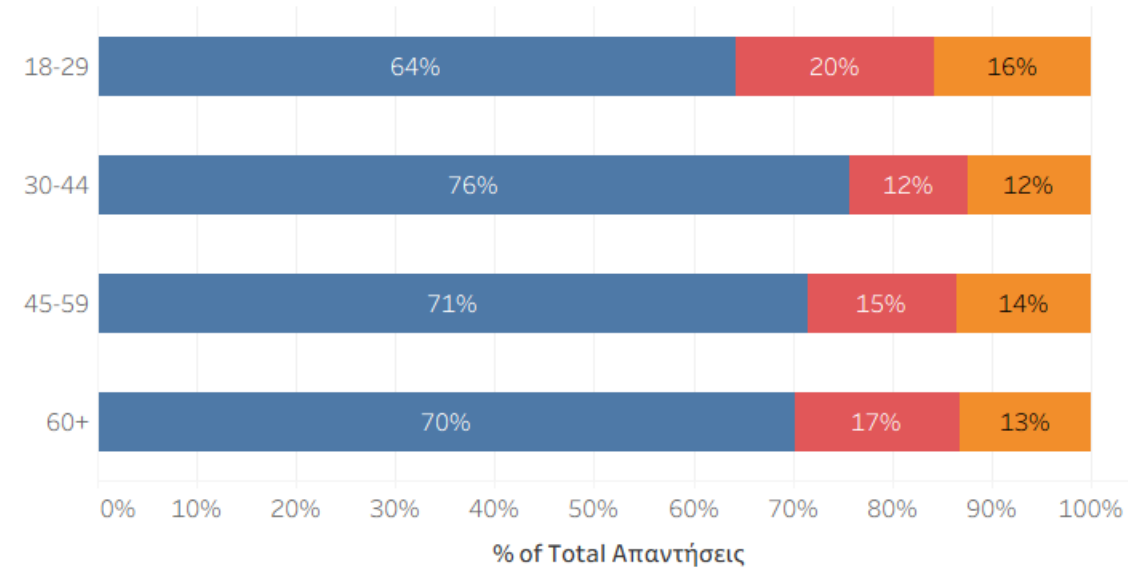


## Προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία συνολικά

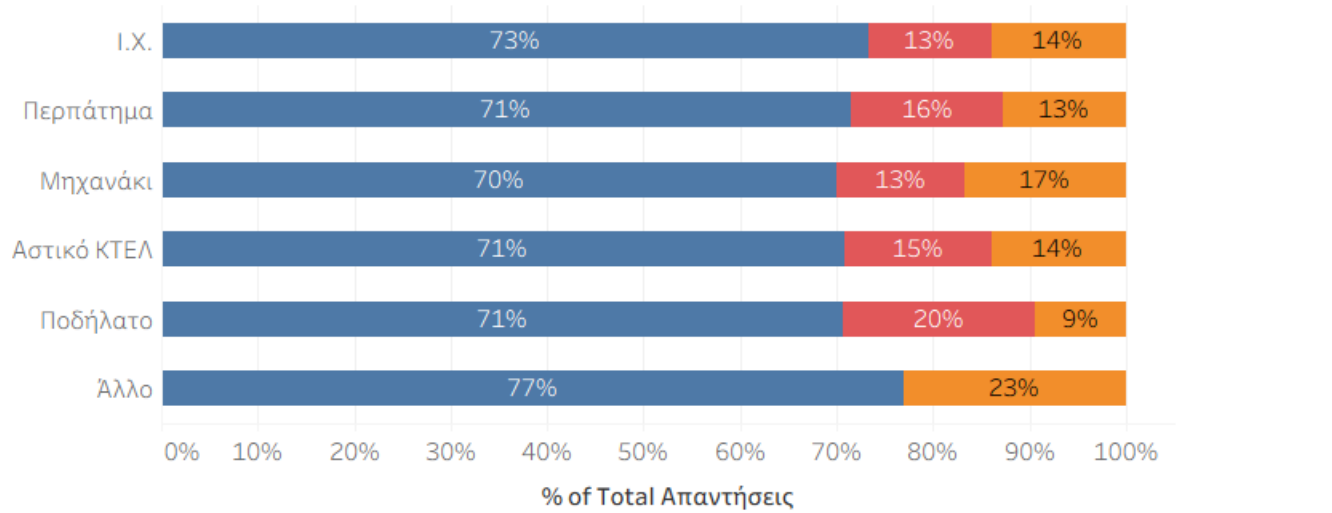


# Λειτουργία των δημόσιων χώρων στάθμευσης

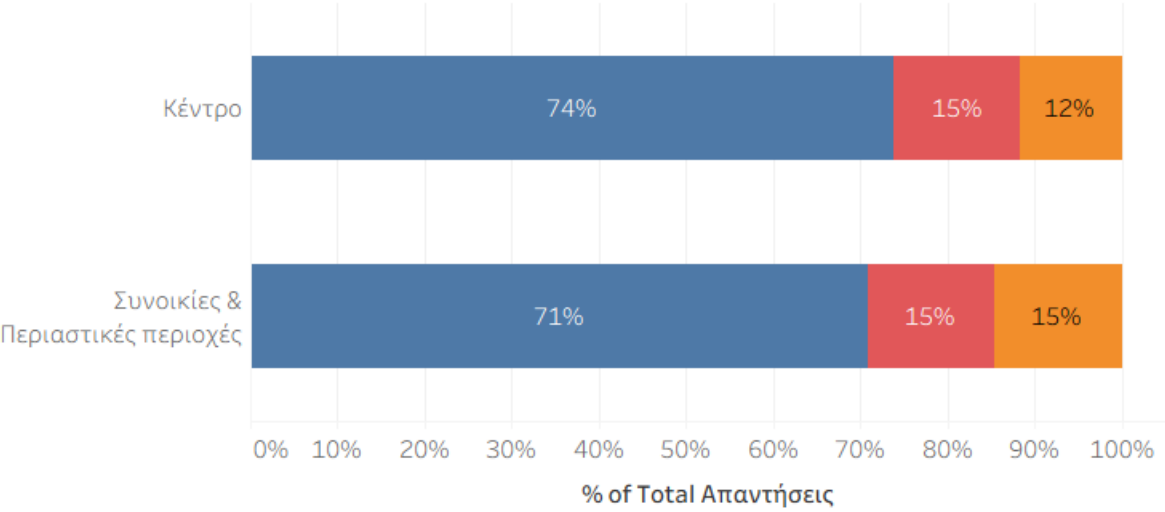
## Λειτουργία των δημόσιων χώρων στάθμευσης βάση ηλικίας



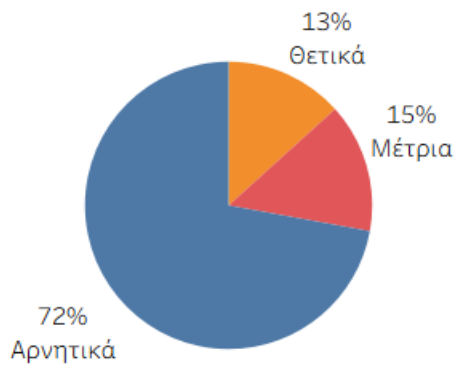
## Λειτουργία των δημόσιων χώρων στάθμευσης βάση μέσου μετακίνησης



## Λειτουργία των δημόσιων χώρων στάθμευσης βάση τύπου κατοικίας

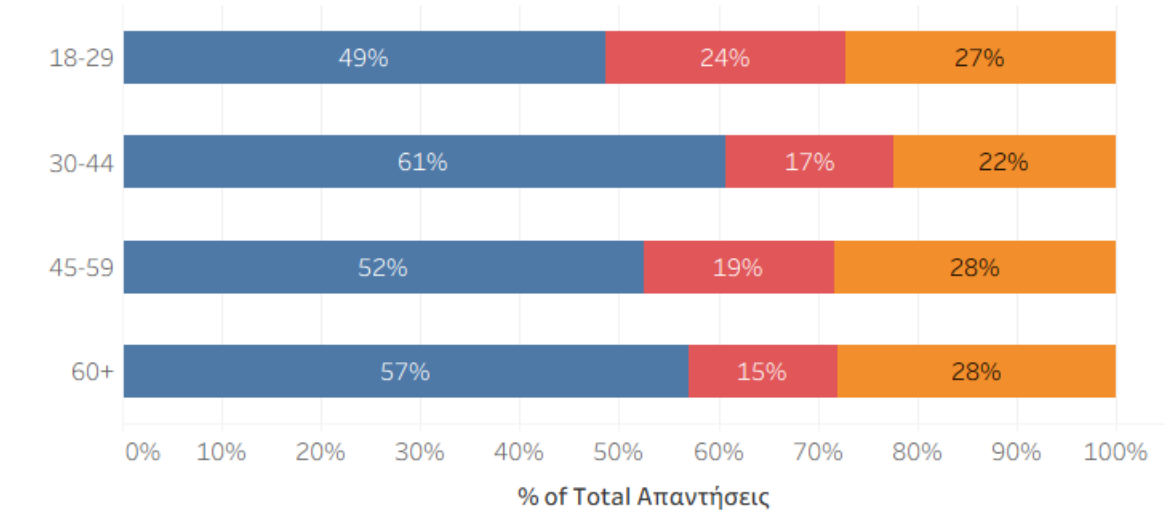


## Λειτουργία των δημόσιων χώρων στάθμευσης συνολικά

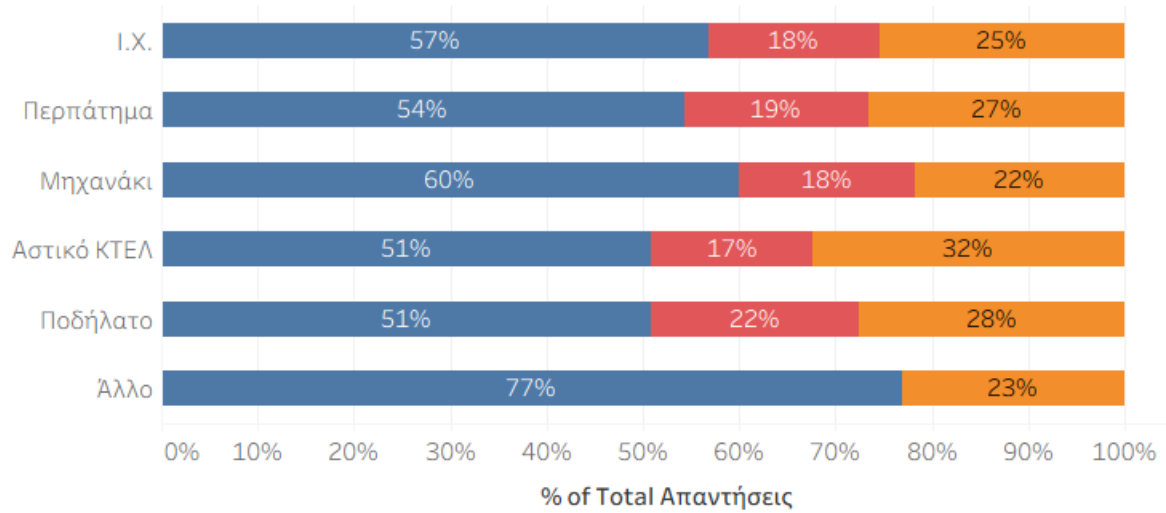


# Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης βάση ηλικίας

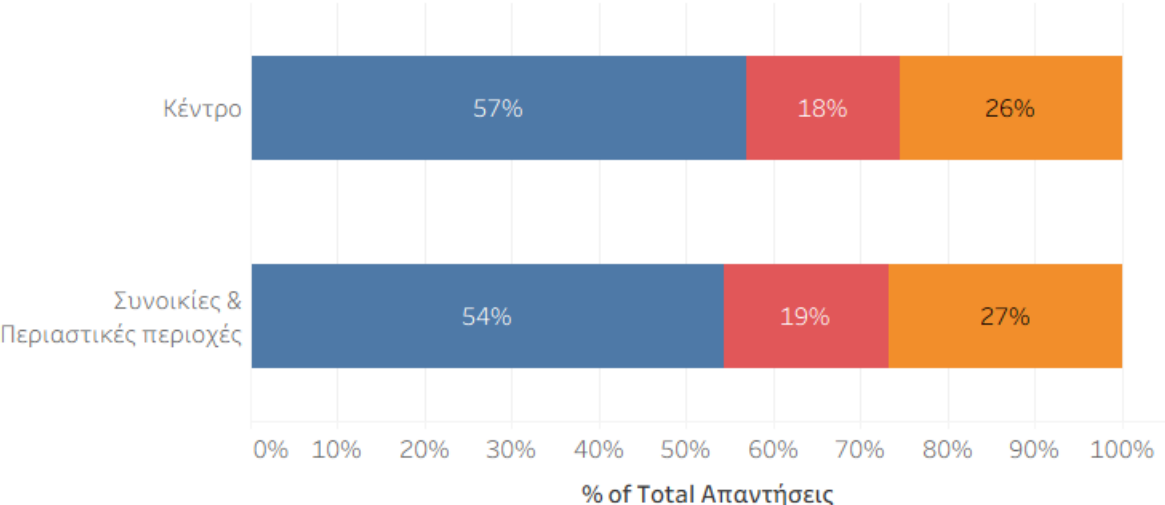


Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης βάση μέσου μετακίνησης

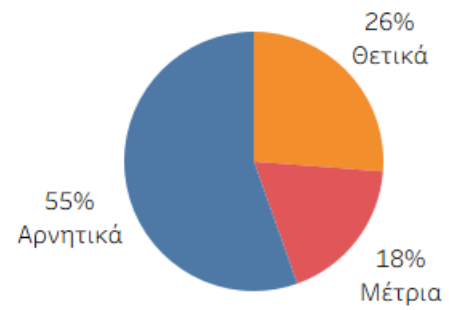


■ Θετικά  
■ Μέτρια  
■ Αρνητικά

Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης βάση τύπου κατοικίας

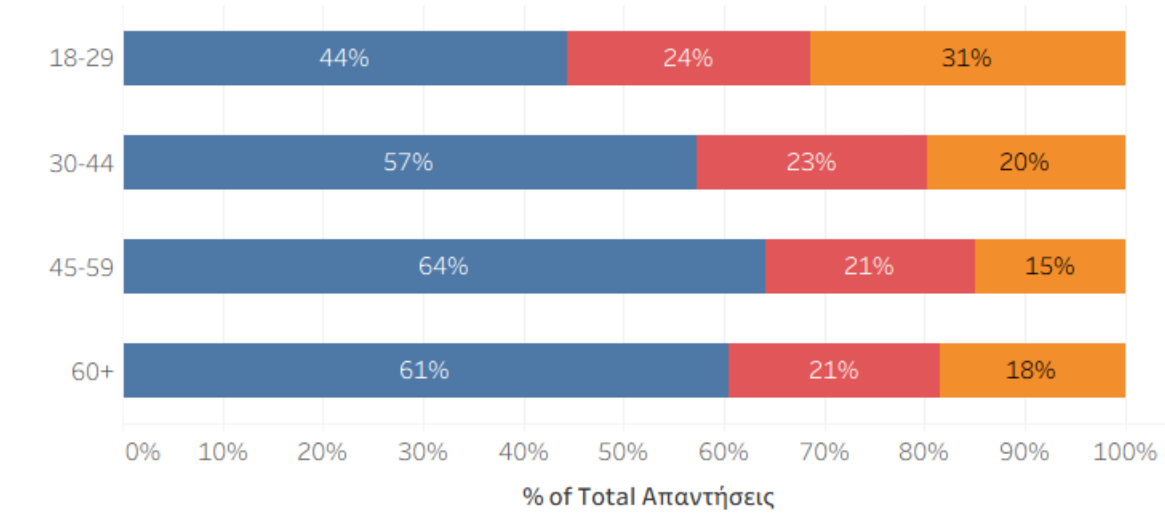


Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης συνολικά

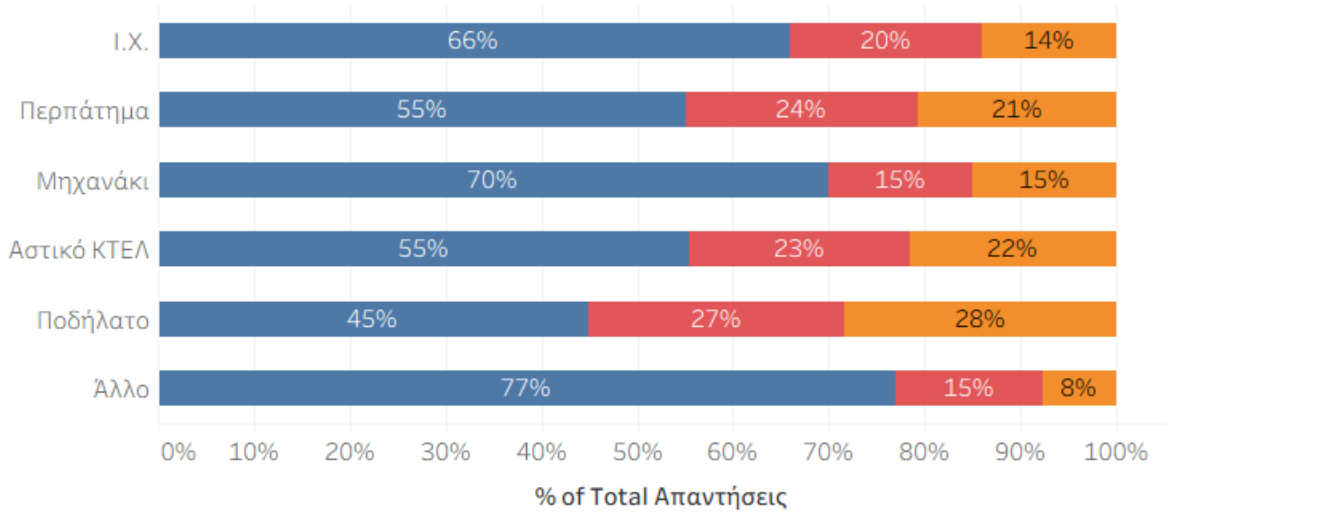


# Ποιότητα ζωής / περιβάλλοντος από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα

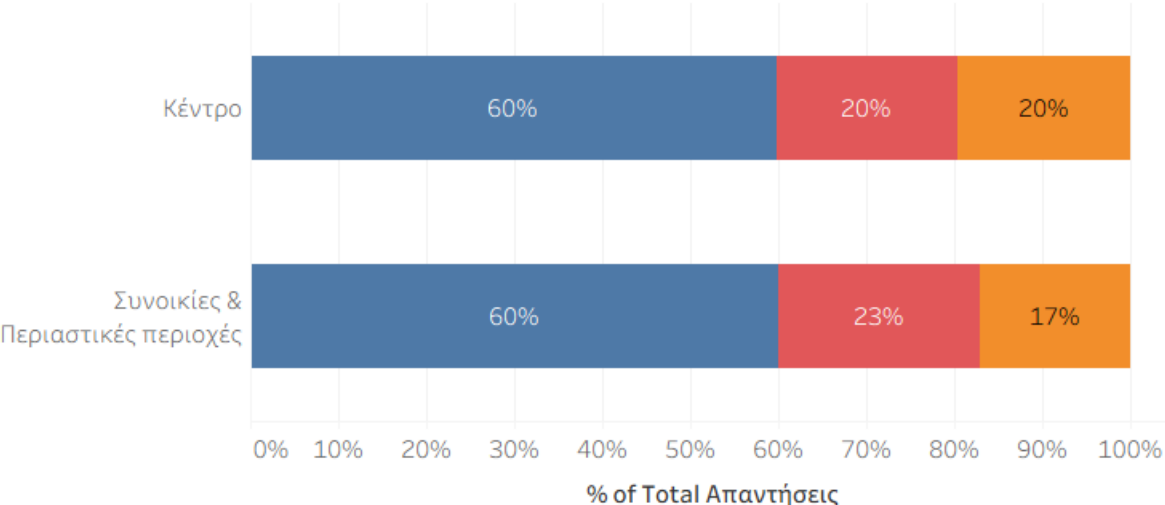
Ποιότητα ζωής / περιβάλλοντος από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα βάση ηλικίας



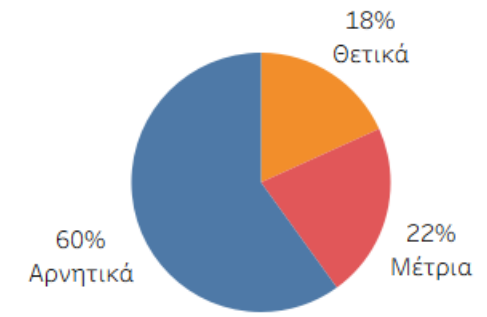
Ποιότητα ζωής / περιβάλλοντος από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα βάση μέσου μετακίνησης



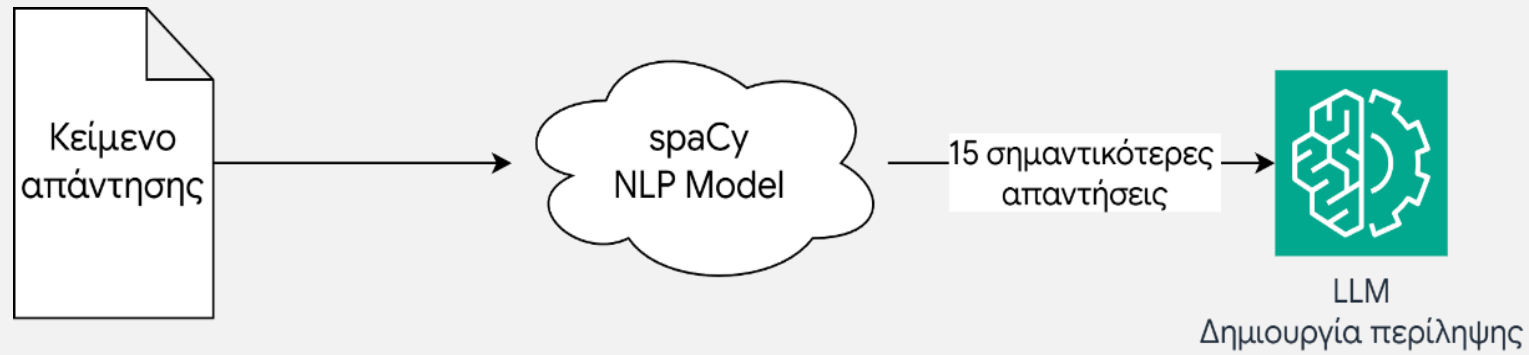
Ποιότητα ζωής / περιβάλλοντος από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα βάση τόπου κατοικίας



Ποιότητα ζωής / περιβάλλοντος από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα συνολικά



# Ενότητα 3: Προβλήματα - Παρατηρήσεις



Διαδικασία δημιουργίας περιλήψεων για κάθε ερώτηση ανοικτού τύπου

## Κύρια προβλήματα στην εφαρμογή του ΣΒΑΚ ή στη γενικότερη κυκλοφοριακή κατάσταση της Λάρισας

**Στάθμευση Εργαζομένων:** Ανάγκη για δωρεάν ή προσιτή στάθμευση για επαγγελματίες και εργαζόμενους που μετακινούνται καθημερινά από περιοχές εκτός κέντρου.

**Πρόσβαση Μονίμων Κατοίκων:** Αδυναμία εύρεσης θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους παλαιών οικοδομών και ανάγκη δικαιότερου ορισμού του «μόνιμου κατοίκου».

**Κυκλοφοριακή Συμφόρηση:** Η μείωση του πλάτους των δρόμων και οι εκτεταμένες πεζοδρομήσεις προκαλούν έντονο μποτιλιάρισμα και αύξηση των ρύπων λόγω άσκοπων διαδρομών.

**Σειρά Υλοποίησης Έργων:** Απαιτήση για δημιουργία περιφερειακών πάρκινγκ και ενίσχυση των ΜΜΜ πριν τον περιορισμό της κίνησης των ΙΧ στο κέντρο.

**Ανεπάρκεια ΜΜΜ:** Υψηλό κόστος εισιτηρίων και περιορισμένο ωράριο δρομολογίων που δεν εξυπηρετεί όσους εργάζονται αργά το βράδυ.

**Έλεγχος Μικροκινητικότητας:** Επιτακτική ανάγκη για ρυθμιστικό πλαίσιο και κανόνες στην ανεξέλεγκτη κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών για την ασφάλεια όλων.

**Οικονομική Επιβάρυνση:** Η επί πληρωμή στάθμευση αποτελεί δυσβάσταχτο κόστος για πολίτες με χαμηλά εισοδήματα και εργαζόμενους του κέντρου.

**Προσβασιμότητα Ευπαθών Ομάδων:** Δυσκολία προσέγγισης του κέντρου για ηλικιωμένους, ΑμεΑ και άτομα που δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν ποδήλατο.

**Ποιότητα Υποδομών:** Κακή κατάσταση του οδικού δικτύου (λακκούβες) και οπτική όχληση από την υπερβολική σήμανση και τις κατασκευές από μπετόν.

**Ερήμωση του Κέντρου:** Κίνδυνος μετατόπισης της εμπορικής κίνησης στις συνοικίες λόγω της δυσκολίας πρόσβασης και του κόστους παραμονής στο κέντρο.

**Στρατηγικός Σχεδιασμός:** Ανάγκη για επικαιροποιημένα δεδομένα, συνοχή στις παρεμβάσεις και αποκέντρωση των δημοτικών υπηρεσιών.



Μέτρα ή παρεμβάσεις που δεν λειτούργησαν όπως αναμενόταν

**Έλλειψη δωρεάν στάθμευσης:** Η μείωση των ελεύθερων θέσεων και το κόστος της ελεγχόμενης στάθμευσης επιβαρύνουν οικονομικά εργαζόμενους και επισκέπτες, πλήττοντας την τοπική αγορά.

**Κυκλοφοριακή συμφόρηση:** Η στένωση κεντρικών οδικών αρτηριών και οι παρεμβάσεις (π.χ. κολωνάκια) προκαλούν καθυστερήσεις και έντονο μποτιλιάρισμα στην καθημερινή μετακίνηση.

**Ανεπαρκής αστυνόμευση:** Η συστηματική παράνομη στάθμευση σε πεζοδρόμια, ράμπες και ποδηλατοδρόμους ακυρώνει τον σχεδιασμό και εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των πεζών.

**Προβλήματα προσβασιμότητας:** Οι μεγάλες αποστάσεις από τους χώρους στάθμευσης και το δύσχρηστο σύστημα πληρωμών αποκλείουν ηλικιωμένους και άτομα με κινητικές δυσκολίες από το κέντρο.

**Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων:** Απαιτείται η δημιουργία ενός ενιαίου, ασφαλούς και προστατευμένου δικτύου που να διασυνδέει τις συνοικίες με το κέντρο χωρίς διακοπές.

**Αναβάθμιση Συγκοινωνιών:** Προτείνεται η δρομολόγηση μικρών λεωφορείων εντός του κέντρου, η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων και η μείωση της τιμής του εισιτηρίου.

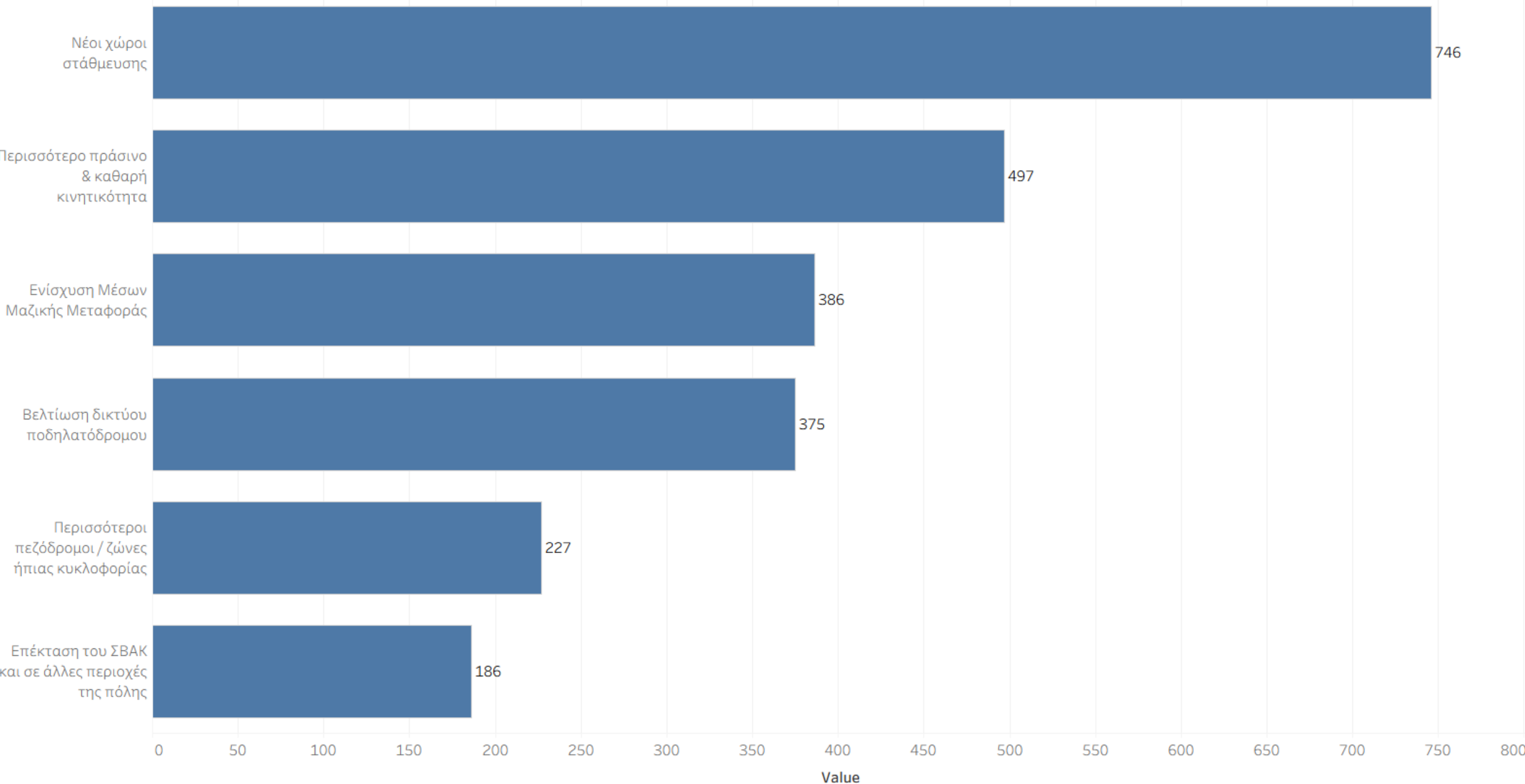
**Διαχείριση Φορτοεκφόρτωσης:** Είναι αναγκαίος ο επανασχεδιασμός των θέσεων τροφοδοσίας και η αυστηρή τήρηση του ωραρίου για την αποφυγή κυκλοφοριακού χάους.

**Επανασχεδιασμός Ροών:** Προτείνεται η επανεξέταση συγκεκριμένων μονοδρομήσεων και κόμβων για την ομαλότερη διοχέτευση της κίνησης προς τις εξόδους της πόλης.

πεζοδρόμι, μετακίνηση, όχημα, έξοδος, αστυνόμευση, πεζοδρόμους, ποδηλατόδρομος, κέντρο, πόλη, πεζοδρόμιο, κατοικικός, τέλος, εισιτήριο, περιοχή, δέντρο, χώρο, κόμβος, συνοικία, παρέμβαση, πεζοδρομία, οδού, εχει, καταστημάτων, δύσκολια, κατεύθυνση, βάρος, χρόνος, άνθρωπος, αυτοκίνητο, κέντρο, ποδηλατόδρομος, δρόμος, κυκλοφορία, υλοποίηση, κατασκευή, απουσία, ανάπτυξη, θέση, στάθμευση, χύρας, στάθμευση, λογική, χρέωση, συνοικιών, δικτύο, πεζοδρόμος, εργαζόμενος, υποδομή, ζωή, λειτουργία, αστυνομία, οχημάτων, βόλτα, βελτίωση, δρόμοι, τήρηση, αυτοκίνητα, μελέτη, ποδηλάτων, κολωνάκι, έλλειψη, μπάρα, γραμμή, οδήγος, πρόσβαση, χρήση, ασφάλεια, σύστημα, κίνητρο, ηρώων, ανάγκη, θεσεις, πρόβλεψη, υπηρεσία, στάση, μέρος, ποδηλάτης, θέση, πάρκινγκ, εργασία, επίπεδο, λάθος, μέτρο, πλατεία, κατάργηση, αλλαγή, δρομος, αύξηση, φορά, δρόμους, απαγόρευση, περιορισμός, λωρίδα, μετρο, μονοδρομίες, πεζοδρόμιος, μείωση, πρόβλημα, χώρος, στάθμευση, κίνηση, οχημάτων, οκτωβρίου, είσοδος, στιγμή, δημιουργία, οδών, πεζοδρομίων, πράσινο, ποδήλατα, έργο, καρτα, κάρτα, συνέπεια, ποιότητα, σχέδιο, παρεμβάσεις, ζώνη, εφαρμογή, καταστήματα, κολωνάκι, παρκάρισμα, κίνηση, οδος, συγκοινωνία, λεωφορείο, πολίτης, αρχή, λόγος, κόσμος, ποδήλατο, επέκταση, αριθμός, θέμα, σχεδιασμός, συμμόρφωση, άτομο, σταθμευση, έλεγχος, πληρωμή, οδος, μηχανάκι, κάτοικος, κατοίκων, πεζοδρόμηση, ολα, κατάσταση, παράδειγμα, ποδηλατόδρομοι

# Ενότητα 4: Προτάσεις - Ιδέες για το μέλλον

# Δράσεις για την επόμενη περίοδο



Πρόταση βελτίωσης της καθημερινής μετακίνησης στη Λάρισα

**Απλοποίηση Κάρτας Μονίμου Κατοίκου:** Μείωση της γραφειοκρατίας και κατάργηση της απαίτησης φορολογικών στοιχείων για την έκδοση άδειας στάθμευσης.

**Περιφερειακοί Χώροι Στάθμευσης:** Δημιουργία οργανωμένων πάρκινγκ περιμετρικά του δακτυλίου για την αποσυμφόρηση του κέντρου.

**Αξιοποίηση Δημοτικών Ακινήτων:** Κατασκευή πολυώροφων ή υπόγειων δημοτικών πάρκινγκ με δυνατότητα προαγοράς θέσεων από κατοίκους και επαγγελματίες.

**Ενίσχυση Αστικής Συγκοινωνίας:** Πύκνωση δρομολογίων και σημαντική μείωση του κομίστρου ως κίνητρο για τον περιορισμό της χρήσης Ι.Χ.

**Σύνδεση Park & Ride:** Καθιέρωση δωρεάν ή χαμηλού κόστους mini bus για τη μεταφορά των πολιτών από τα περιφερειακά πάρκινγκ στο κέντρο.

**Επανεξέταση του Σ.Β.Α.Κ.:** Αίτημα για περιορισμό των πεζοδρομήσεων και αύξηση των οδικών αρτηριών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

**Δωρεάν Στάθμευση στο Κέντρο:** Εξασφάλιση νέων δωρεάν χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση εργαζομένων και ατόμων με κινητικές δυσκολίες.

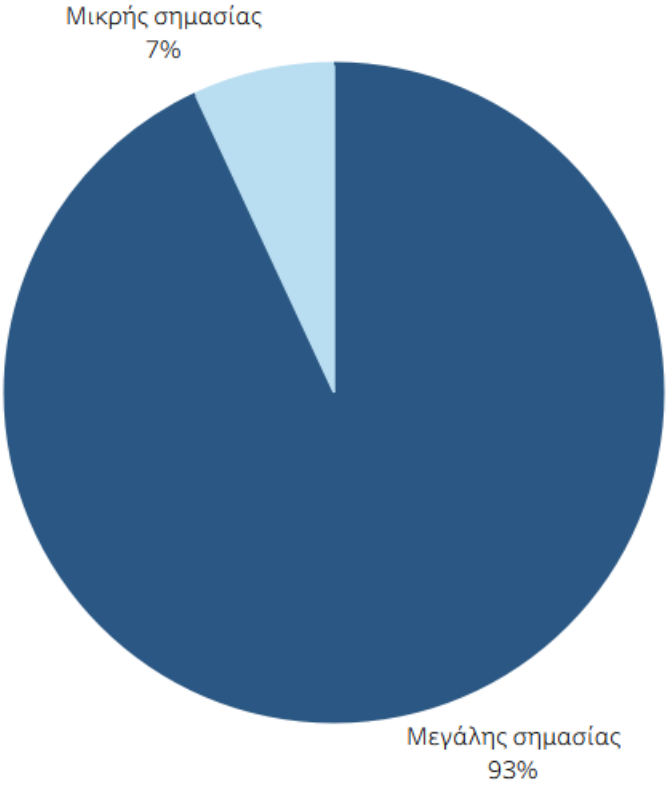
**Αστυνόμηση & Έλεγχος:** Εντατικοποίηση των ελέγχων από τη Δημοτική Αστυνομία για την παράνομη στάθμευση και την τήρηση των ορίων ταχύτητας.

**Συμμετοχικός Σχεδιασμός:** Απαίτηση για ουσιαστική διαβούλευση με τους κατοίκους πριν την εφαρμογή μεγάλων παρεμβάσεων στην πόλη.

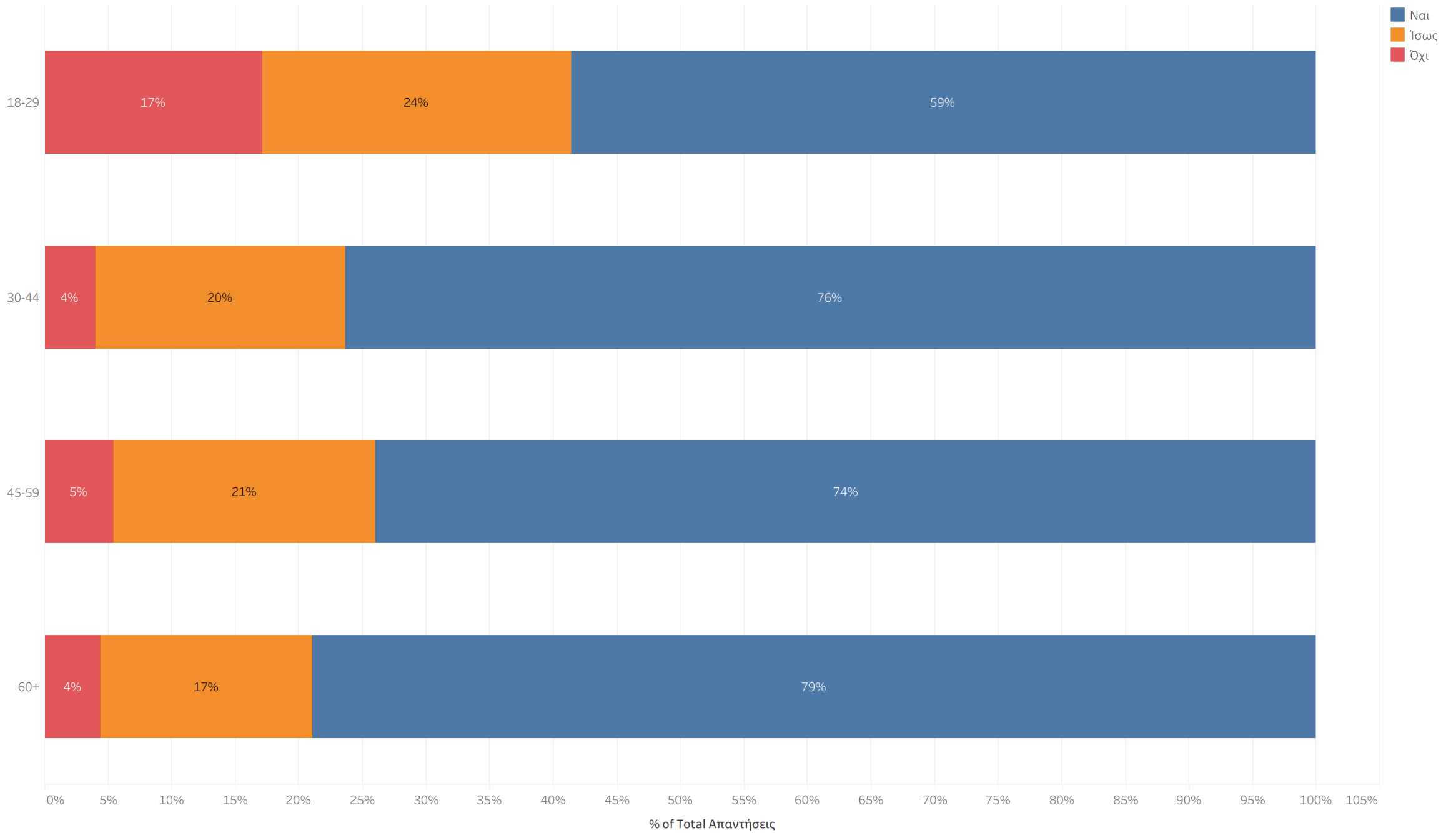


# Ενότητα 5: Τελική εντύπωση και συμμετοχή

Σημαντικότητα συμμετοχής των πολιτών στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ



# Επιθυμία συμμετοχής σε επόμενες δράσεις διαβούλευσης ανά ηλικιακή ομάδα



## Λοιπές παρατηρήσεις και προτάσεις για βελτίωση κινητικότητας της πόλης

**Κρίση Στάθμευσης:** Επιτακτική ανάγκη για νέα δωρεάν πάρκινγκ (περιφερειακά τύπου Park & Ride, πολυώροφα, υπόγεια).

**Κυκλοφοριακή Συμφόρηση & ΣΒΑΚ:** Προβληματισμός για το «κλείσιμο» του κέντρου. Αίτημα για εξισορρόπηση πεζοδρομήσεων και ροής Ι.Χ.

**Οδική Ασφάλεια & Ταχύτητα:** Άμεση παρέμβαση σε επικίνδυνες αρτηρίες (π.χ. Ιλ. Σαρίμβεη) και πάταξη της ηχορύπανσης.

**Ανισότητα Συνοικιών:** Στροφή των επενδύσεων από τα έργα «βιτρίνας» του κέντρου προς τις υποδομές των γειτονιών (άσφαλτος, πεζοδρόμια).

**Στρατηγικές Μεταφορές:** Απομάκρυνση του Τελωνείου από τον αστικό ιστό και αξιοποίηση του Στρατοπέδου Μπουγά.

**Προσβασιμότητα & Ήπια Μετακίνηση:** Ουσιαστικές υποδομές ΑμεΑ και ασφαλής διασύνδεση ποδηλατοδρόμων με τις συνοικίες.

**Αστυνόμευση & Νοοτροπία:** Αυστηρός έλεγχος παράνομης στάθμευσης και παροχή θετικών κινήτρων για «πράσινες» μετακινήσεις.



Πρόσβαση στην παρουσίαση, στο report και στο  
ερωτηματολόγιο

