

ΛΕΣΧΗ ΦΙΛΑΘΛΩΝ
ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕΛ
«ΘΥΡΑ 1»

Λάρισα, 6 Φεβρουαρίου 2026

ΠΡΟΣ:

- κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
- κ. Υφυπουργό Αθλητισμού

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- Διαρκή Επιτροπή για την Αντιμετώπιση της Βίας (Δ.Ε.Α.Β.)
- Ελληνική Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία
- ΠΑΕ ΑΕΛ

ΘΕΜΑ: Πρόταση επανεξέτασης της πολιτικής απαγόρευσης οργανωμένων μετακινήσεων φιλοξενούμενων φιλάθλων

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Η Λέσχη Φιλάθλων Αθλητικής Ένωσης Λάρισας ΑΕΛ «Θύρα 1», ως νομίμως αναγνωρισμένος σύνδεσμος φιλάθλων κατά τις διατάξεις του άρθρου 41B του ν. 2725/1999 και του ν. 4326/2015, απευθύνεται στην ηγεσία σας με την παρούσα επιστολή, προκειμένου να υποβάλει αίτημα επανεξέτασης της τρέχουσας πρακτικής κατά την οποία, στο πλαίσιο των μέτρων τάξης αθλητικών συναντήσεων, απαγορεύεται κατά κανόνα η οργανωμένη μετακίνηση φιλοξενούμενων φιλάθλων.

A. ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

Αφορμή της παρούσας αποτελεί η πρόσφατη οργανωμένη μετακίνηση μελών της Λέσχης μας στο Πανθεσσαλικό Στάδιο, η οποία πραγματοποιήθηκε με μισθωμένα λεωφορεία σε πλήρη συμμόρφωση με το άρθρο 41Δ του ν. 2725/1999. Η εν λόγω μετακίνηση διεξήχθη με **απόλυτη τάξη και ασφάλεια**, χωρίς το παραμικρό πρόβλημα ή αναφορά παραβατικής συμπεριφοράς. Η επιτυχής αυτή έκβαση αποδεικνύει εμπράκτως ότι η οργανωμένη μετακίνηση, υπό την εποπτεία αναγνωρισμένης Λέσχης Φιλάθλων, δύναται να αποτελέσει υπόδειγμα ασφαλούς διαχείρισης φιλάθλων. Αντιθέτως, δεν λείπουν τα κρούσματα επιθέσεων σε μεμονωμένους φιλάθλους κατά την προσέλευσή ή κατά την αποχώρησή τους με Ι.Χ. δίχως αστυνομική συνοδεία. Επιπλέον, το **πρόσφατο τραγικό δυστύχημα** στη Ρουμανία (27 Ιανουαρίου 2025), όπου επτά φίλαθλοι ελληνικής ομάδας έχασαν τη ζωή τους κατά τη μετακίνησή τους με βαν προς τη Λυών της Γαλλίας, αναδεικνύει με τον πλέον τραγικό τρόπο την ανάγκη οργανωμένων και ασφαλών μετακινήσεων.

B. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ

Η ισχύουσα αθλητική νομοθεσία (ν. 2725/1999, ν. 4326/2015, ν. 4908/2022) θεσπίζει αυστηρό πλαίσιο για τις οργανωμένες μετακινήσεις φιλάθλων, με σαφείς προϋποθέσεις και ευθύνες σύμφωνα με όσα προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Ο νομοθέτης δεν απαγορεύει καθολικά την οργανωμένη μετακίνηση. Αντιθέτως, τη ρυθμίζει λεπτομερώς, επιβάλλοντας ονομαστικούς καταλόγους, εποπτεία από τη Λέσχη, προσωπικό ασφαλείας και σαφή καταμερισμό ευθυνών. Η δυνατότητα απαγόρευσης δια αποφάσεως της Δ.Ε.Α.Β. (κατόπιν γνώμης της ΕΛ.ΑΣ.) προβλέπεται μόνον «εάν συντρέχουν σοβαροί λόγοι διαφύλαξης της δημόσιας τάξης» — δηλαδή ως εξαίρεση, όχι ως κανόνας.

Γ. ΛΟΓΟΙ ΥΠΕΡ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι η καθολική απαγόρευση της οργανωμένης μετακίνησης, όπως εν τοις πράγμασι ισχύει τα τελευταία χρόνια, αντιστρέφει την ορθή λογική της πρόληψης και της ασφάλειας, για τους ακόλουθους λόγους:

1. Ελεγχιμότητα και ταυτοποίηση: Στην οργανωμένη μετακίνηση, υπάρχει ονομαστικός κατάλογος επιβαινόντων, γνωστά σημεία αναχώρησης και άφιξης, καθώς και σαφής αλυσίδα ευθύνης (Λέσχη – Σωματείο/Α.Α.Ε. – ΕΛ.ΑΣ.). Αντιθέτως, η μεμονωμένη μετακίνηση με Ι.Χ. οχήματα ή δημόσια μέσα μεταφοράς καθιστά την ταυτοποίηση και τον έλεγχο εξαιρετικά δυσχερή.

2. Συντονισμός με τις Αρχές: Η οργανωμένη μετακίνηση επιτρέπει τον εκ των προτέρων συντονισμό με την αρμόδια αστυνομική αρχή (άρθρο 41Δ παρ. 1-2), τη συμμετοχή σε συσκέψεις ασφαλείας και την εφαρμογή προκαθορισμένων σχεδίων προσέλευσης-αποχώρησης. Η μεμονωμένη άφιξη φιλάθλων από διαφορετικές κατευθύνσεις αποδυναμώνει οποιονδήποτε επιχειρησιακό σχεδιασμό.

3. Πρόληψη συμπλοκών: Η συνοδεία από προσωπικό ασφαλείας και η κατευθυνόμενη διαδρομή προς την «κερκίδα φιλοξενουμένων» ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο συμπλοκών με φιλάθλους της γηπεδούχου. Αντιθέτως, η διάχυτη παρουσία μεμονωμένων φιλάθλων σε διάφορα σημεία (χώροι στάθμευσης, καταστήματα, δημόσιοι χώροι) πολλαπλασιάζει τα πιθανά σημεία τριβής.

4. Αποτροπή επεισοδίων εκτός γηπέδου: Η μεμονωμένη μετακίνηση συχνά οδηγεί σε άτυπες συγκεντρώσεις σε καφετέριες, πλατείες ή άλλους δημόσιους χώρους, χωρίς εποπτεία. Τα επεισόδια που λαμβάνουν χώρα «με αθλητικό υπόβαθρο» εκτός γηπέδων (κατ' άρθρο 41ΣΤ ν. 2725/1999) συνδέονται κατά κανόνα με αυτές τις ανεξέλεγκτες συρροές.

5. Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων: Η μεμονωμένη μετακίνηση με Ι.Χ. οχήματα ή μισθωμένα βαν — χωρίς θεσμική εποπτεία, χωρίς πιστοποιημένους οδηγούς και χωρίς τήρηση κανόνων ασφαλείας — εγκυμονεί κινδύνους που υπερβαίνουν κατά πολύ τα φαινόμενα βίας. Αντιθέτως, η οργανωμένη μετακίνηση με λεωφορεία αδειοδοτημένων εταιρειών, επαγγελματίες οδηγούς, τήρηση ωραρίων οδήγησης (σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ 561/2006) και προκαθορισμένα δρομολόγια, προστατεύει αποτελεσματικά τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα των φιλάθλων. **Η πρόσφατη τραγωδία οφείλει να αποτελέσει το έναυσμα** για μια ριζική αναθεώρηση της πολιτικής μετακινήσεων, με γνώμονα όχι μόνο την αποτροπή της βίας, αλλά και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

6. Αξιοποίηση του θεσμού της Λέσχης: Ο νομοθέτης επένδυσε σημαντικά στη δημιουργία του θεσμικού πλαισίου των Λεσχών Φιλάθλων (άρθρο 41Β), με μητρώα μελών, καταστατικά, ψηφιακή καταγραφή και αλληλέγγυα ευθύνη των σωματείων για πράξεις βίας. Η καθολική απαγόρευση της οργανωμένης μετακίνησης υπονομεύει αυτή τη θεσμική επένδυση, ωθώντας τους φιλάθλους σε ανεξέλεγκτες μορφές μετακίνησης.

Δ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η Σύμβαση του Συμβουλίου της Ευρώπης ETS 218 (που κυρώθηκε με τον ν. 4901/2022) για «μια ολοκληρωμένη προσέγγιση ασφάλειας, προστασίας και υπηρεσιών σε ποδοσφαιρικούς αγώνες και λοιπά αθλητικά γεγονότα» υιοθετεί τη φιλοσοφία της «ισορροπημένης προσέγγισης», η οποία συνδυάζει τα μέτρα ασφάλειας με τη δημιουργία «φιλόξενου περιβάλλοντος». Η Σύμβαση αναγνωρίζει ρητά ότι «οι διαβουλεύσεις με τους κύριους ενδιαφερόμενους, ειδικότερα φιλάθλους και τοπικές κοινότητες, μπορούν να βοηθήσουν... ώστε να περιοριστούν οι κίνδυνοι για την ασφάλεια και προστασία».

Ε. ΠΡΟΤΑΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνουμε:

1. Την αντιστροφή του κανόνα: Η οργανωμένη μετακίνηση να αποτελεί τον κανόνα και όχι την εξαίρεση, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις του άρθρου 41Δ.

2. Την απαγόρευση ή τον περιορισμό της μεμονωμένης μετακίνησης: Σε αγώνες υψηλού κινδύνου, αντί της απαγόρευσης της οργανωμένης μετακίνησης, να προτιμάται η υποχρεωτική μετακίνηση των φιλοξενούμενων φιλάθλων μέσω οργανωμένων πούλμαν με συνοδεία.

3. Την αξιολόγηση βάσει ιστορικού συμπεριφοράς: Οι αποφάσεις της Δ.Ε.Α.Β. να λαμβάνουν υπόψη το ιστορικό συμπεριφοράς κάθε Λέσχης, επιβραβεύοντας τις νομοταγείς με διευρυμένα δικαιώματα μετακίνησης.

4. Τη διαβούλευση με τις Λέσχες: Σύμφωνα με το πνεύμα της Σύμβασης ETS 218, να εξασφαλιστεί η συμμετοχή εκπροσώπων των αναγνωρισμένων Λεσχών στις προ αγώνος συσκέψεις ασφαλείας.

ΣΤ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η πρόσφατη άψογη μετακίνηση των φιλάθλων της ΑΕΛ αποδεικνύει ότι η οργανωμένη μετακίνηση, όταν εφαρμόζεται σύμφωνα με το νόμο, αποτελεί **εργαλείο ασφάλειας και όχι πηγή κινδύνου**. Ζητούμε να επανεξεταστεί η τρέχουσα πρακτική της γενικευμένης απαγόρευσης, υπέρ μιας προσέγγισης που στηρίζεται στη λογική, την πρόληψη και την αξιοποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διαβούλευση.

Με εκτίμηση,

Για τη Λέσχη Φιλάθλων «Θύρα 1»
Αθλητικής Ένωσης Λάρισας ΑΕΛ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας